

TATO PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE VZHLEDEM KE SVÉ POVAZE ZÁKONEM CHRÁNĚNA. JAKÁKOLI JEJÍ ZMĚNA USKUTEČNĚNÁ BEZ SOUHLASU ZPRACOVATELE, JAKOŽ I PŘÍPADNÉ NÁSLEDNÉ UŽITÍ TAKOVÉ PROVEDENÉ ZMĚNY NEJSOU DOVOLENY A VE VZTAHU KE KONKRÉTNÍM OKOLNOSTEM MOHOU BÝT POVAŽOVÁNY ZA ZÁKONEM ZAKÁZANÉ JEDNÁNÍ MAJÍCÍ ZNAKY NEKALÉ SOUTĚŽE A ZAKLÁDAJÍCÍ PRAVDĚPODOBNOST PŘÍSLUŠNÉHO PRÁVNÍHO POSTIHU.

±0,000 = PODLAHA 1.NP STARÉ HISTORICKÉ BUDOVY																	
<table><tr><td>Zodpovědný projektant</td><td>Vypracoval</td></tr><tr><td>ING. PETR ČERNÝ</td><td>ING. PETR ČERNÝ</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>		Zodpovědný projektant	Vypracoval	ING. PETR ČERNÝ	ING. PETR ČERNÝ			<table><tr><td>Area Projekt s.r.o.</td><td>Zasílací adresa :</td></tr><tr><td>projektová a inženýrská kancelář</td><td>ulice Miru 21,</td></tr><tr><td>Chudenicá 1059/30, 102 00 Praha 10</td><td>337 01 Rokycany - Střed</td></tr><tr><td>tel. 776 699 446, www.areaprojekt.cz</td><td>sekretariat@areaprojekt.cz</td></tr></table>		Area Projekt s.r.o.	Zasílací adresa :	projektová a inženýrská kancelář	ulice Miru 21,	Chudenicá 1059/30, 102 00 Praha 10	337 01 Rokycany - Střed	tel. 776 699 446, www.areaprojekt.cz	sekretariat@areaprojekt.cz
Zodpovědný projektant	Vypracoval																
ING. PETR ČERNÝ	ING. PETR ČERNÝ																
Area Projekt s.r.o.	Zasílací adresa :																
projektová a inženýrská kancelář	ulice Miru 21,																
Chudenicá 1059/30, 102 00 Praha 10	337 01 Rokycany - Střed																
tel. 776 699 446, www.areaprojekt.cz	sekretariat@areaprojekt.cz																
Místo stavby: ST.P.Č. 427/1, 687 KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ RADNICE U ROKYCAN		Zakázkové číslo:	2023/010														
Investor: MĚSTO RADNICE, NÁMĚSTÍ KAŠPARA ŠTERNBERKA 363, RADNICE 338 28		Datum:	BŘEZEN 2024														
Stavba: BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY BUDOV MĚÚ RADNICE RADNICE Č.P.363, 533, NÁMĚSTÍ K.ŠTERNBERKA		Stupeň:	DPS														
		Měřítko:	---														
Část stavby :	BB ÚPRAVY	Výkres číslo:	Číslo paré														
Část PD :	B																
Obsah výkresu:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA																

Obsah

B.1 Popis území stavby	2
B.2 Celkový popis stavby	4
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	5
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	5
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	17
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	17
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	18
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení	18
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	18
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	18
B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	19
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	19
B.4 Dopravní řešení.....	19
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	20
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	20
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	21
B.8 Zásady organizace výstavby	21

Celkem **26 stránek**

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Na řešených stavebních pozemcích se nachází budova Městského úřadu tvořeného souborem dvou staveb. Stavební pozemky se nachází v zastavěné části města, přímo v jeho centru. Stavební úpravy pro zajištění bezbariérového řešení vnitřních prostorů se navrhuje uvnitř budovy. Přístavba osobního výtahu, u S fasády, nenaruší charakter území, jeho dosavadní využití ani zastavěnost území – navrhuje se v prostoru dvora – pohledově neexponované části budovy.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Vzhledem ke skutečnosti, že stavba se navrhuje do vnitřního prostoru budovy a přístavba osobního výtahu se navrhuje přímo u fasády, jsou navrhované stavební úpravy a přístavba v souladu s platnou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování.

- účelně se využívá stávající zastavěné území
- zlepšuje se životní prostředí z hlediska bezbariérového zpřístupnění budovy Městského úřadu
- nenarušují se hodnoty daného území města

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou požadovány ani vydány.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Bude doplněno po jejich získání hlavním projektantem.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Tyto průzkumy nebyly prováděny.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Nebyla zjištěna

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba leží mimo záplavové území a mimo poddolované území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Bez vlivu.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou vyvolány.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nejsou vyvolány.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Budova Městského úřadu je napojena na rozvody technické a dopravní infrastruktury stávajícími kapacitně vyhovujícími přípojkami. Přístup ke stavbě budovy Městského úřadu z hlediska bezbariérovosti není v současné době žádný. Bezbariérové řešení zahrnující přístup k budově Městského úřadu je obsahem projektové dokumentace stavebních úprav stávající místní komunikace a prostoru náměstí K.Šternberka, která je zpracována (Road Projekt s.r.o.). Tato řeší také bezbariérové parkovací místo v prostoru dvora budovy MěÚ. Obě investiční akce (chodník a budova) budou realizovány současně – předpoklad 2025.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou vyvolány.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra
Radnice	Radnice	st.p.č. 427/1	Zastavěná plocha a nádvoří	554
Radnice	Radnice	St.p.č.687	Zastavěná plocha a nádvoří	431

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Není navrhováno.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby,

Stavební úpravy a přístavba jsou změnou stávající dokončené a užívané stavby Městského úřadu.

b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby se nemění. Řeší se její bezbariérové úpravy v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. [1].

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavební úpravy a přístavba se navrhuje jako trvalé.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Nejsou vyvolány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Bude doplněno po jejich získání hlavním projektantem.

f) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů, (kulturní památka apod.)

Nevyskytuje se

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Zastavěná plocha se zvětší přístavbou osobního výtahu o 6,0 m². Obestavěný prostor budovy se zvětší přístavbou osobního výtahu o 60,0 m³. Užitná plocha budovy se nemění.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Nemění se.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

zahájení stavby květen 2019 – dokončení stavby prosinec 2020

j) orientační náklady stavby

5.000 tis. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navrhované stavební úpravy a přístavba výtahu nemají na stávající urbanismus řešeného území žádný vliv. Přístup k výtahové šachtě se navrhuje ze stávajících pochozích veřejných ploch.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Přístavba osobního výtahu se navrhuje v konstrukci výtahové šachty s neprůhledným pláštěm a s minimálními dopady na architektonický vzhled budovy Městského úřadu (umístění na dvoře stavební parcely). Umístění šachty osobního výtahu, je s ohledem na vazby vnitřní dispozice a provozní požadavky, jediné možné.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Nenavrhuje se

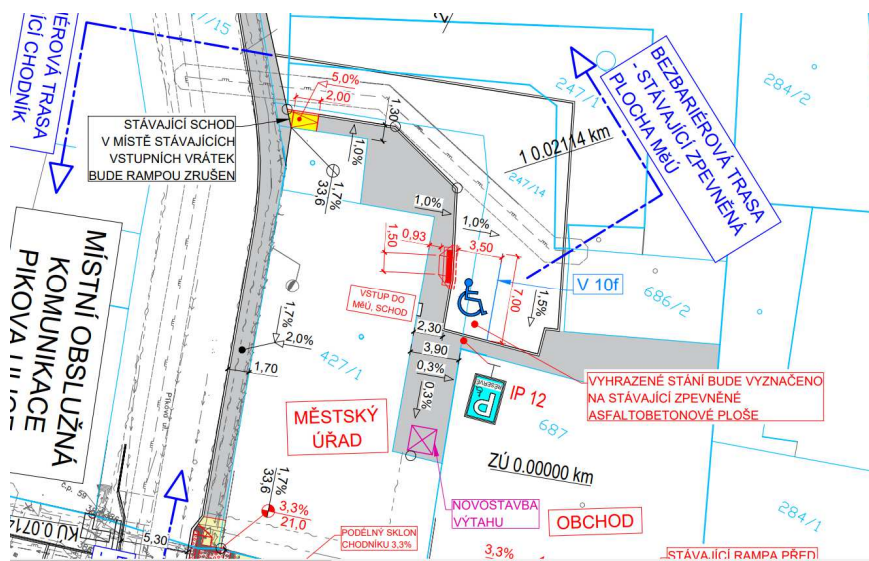
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové úpravy budovy MěÚ Radnice vychází z koncepčního řešení bezbariérové trasy města Radnice, která byla diskutována a odsouhlasena na konzultačním dni Řídícího výboru NRPM Vlády ČR dne 23. února 2023. Z konstrukčního a dispozičního uspořádání budovy MěÚ a vchodů do ní, je bezbariérová trasa vedena do prostorou stávajícího dvora budovy MěÚ, kde se navrhuje bezbariérový osobní výtah zpřístupňující všechna podlaží Městského úřadu, a to jak v historické budově, tak v novodobější přístavbě.

Přístup k navrženému BB osobnímu výtahu

Přístavba osobního bezbariérového výtahu je navrženo na stávajícím dvoře budovy MěÚ. Plocha dvora je pojížděná a pochozí. Plochy pojížděné jsou asfaltové. Plochy pochozí dlážděné jsou vyvýšené a tvoří chodníky. Potřebnou stavební úpravu tohoto prostoru řeší projektová dokumentace „Bezbariérová trasa města Radnice, chodník MěÚ – zdravotní středisko“ zpracovaná Road Project s.r.o. v únoru 2023. Obě investiční akce (chodník a budova) budou realizovány současně – předpoklad 2025.

V prostoru dvora bylo, při výběru staveniště, identifikováno jedno jediné místo, kde při umístění výtahové šachty lze propojit všechny úrovně budovy MěÚ (celkem pět úrovní). Ve vnitřním prostoru budovy nebylo takového místo nalezeno. Proto je zvolena forma přístavby výtahová šachty s kabinou 1500/1500 mm s nástupištěm na třech stranách výtahové šachty.



Obrázek 1 výřez situace Road

Project s.r.o.

Bezbariérové úpravy budovy Městského úřadu

Historická budova č.p. 363 a novodobější přístavba č.p 533.



Obrázek 2 Pohled na obě budovy MěÚ

1.1.1. 1.NP historická budova a 2.NP novější přístavba

Historická a novější budova nejsou v 1.NP vůči 2.NP propojeny a ani nebudou. Rozdíl podlah je 2,15 m. Propojení bude přes výtahovou šachtu.

1.1.1.1. Historická budova č.p. 363

Hlavní vstup do budovy je z náměstí Karla Šternberka. Tento vstup je tvořen dveřním otvorem rozměrů 1800/300 mm. Dveřní výplně je dřevěná dvoukřídlová kazetová profilovaná v historickém provedení. Aktivní křídlo po otevření zajišťuje volný průchod šířky 800 mm. Za touto výplní je schodišťová podesta a dále vnitřní vyrovnávací schodiště překonávající výšku 1800 mm do úrovně podlahy 1.NP. V tomto místě nelze uvažovat se zajištěním bezbariérového přístupu.

Do budovy je boční vstup z Pikovi ulice. Na tento také za dveřní vstupní výplní navazující vnitřní vyrovnávací schody překonávající výšku 1500 mm do úrovně podlahy 1.NP.

Proto je jako bezbariérový přístup zvolen osobní bezbariérový výtah umístěný v prostoru dvora u severní fasády budovy MěÚ. Přístup k osobnímu bezbariérovému výtahu bude po bezbariérovém chodníku, který tvoří bezbariérovou trasu na severní straně náměstí K. Šternberka (viz PD Road Project s.r.o.). Na dvoře bude upraveno bezbariérové parkovací stání. Na něj navazuje stávající dlážděný chodník, kde bude provedena místní výšková bezbariérová úprava. Tento chodník bude dále tvořit přístup k výtahové šachtě. Šířka tohoto chodníku je 2200 mm – 3800 mm.

1.1.1.1.1. Pohyb po 1.NP a podlahy

V místě stávajícího okenního otvoru, v severní fasádě, bude proveden dveřní otvor pro výtahové šachetní dveře. Na dveře navazuje prostor chodby 1.NP šířky ≥ 2380 mm. Tato chodba, je ve směru průchodu do dalších částí dispozice 1.NP, oddělena stěnou s dveřním otvorem s dveřní výplní, které součástí jsou kyvná dveřní dřevěná křídla (s uměleckou a historickou hodnotou). Na konzultačním dni Řídícího výboru NRPM Vlády ČR dne 23. února 2023 bylo dohodnuto ponechání této dveřní výplně a její doplnění automatickým otevíráním dveřních křídel. To bude řešeno instalací elektrohydraulického automatického systému pro kyvné dveře. Součástí systému jsou také oboustranná čidla pohybu pro automatické otevírání dveřních křídel. Možno použít např. systém GEZE TSA 160 NT se zajištěním též ručního otevírání.

Prostory chodeb 1.NP, bezbariérově zpřístupněné, jak výše uvedeno, zajišťují bezbariérový přístup do všech provozních prostor MěÚ (jak zakresleno ve výkresové části této PD). Chodby jsou bez výškových nerovností. Komunikace mezi prostory chodeb a provozními (úředními) místnostmi je zajištěna dveřními otvory s dveřními výplněmi. Jejich výměna je popsána níže. Šířky chodeb jsou ≥ 1600 mm. Umožňují otočení vozíku v celém prostoru chodeb.

Nášlapná vrstva uvedených chodeb je provedena z keramické dlažby. Tato neplní požadavek na koeficient smykového tření. Proto bude provedena její výměna za keramickou dlažbu s koeficientem smykového tření min. 0,5. Tvar a barevnost dlažby bude vybrána s ohledem na historickou hodnotu budovy.

1.1.1.1.2. Vnitřní dveře

Jedná se o dveřní otvory mezi chodbami a provozními (úředními) místnostmi a v jednotlivých případech o dveřní otvory mezi provozními (úředními) místnostmi. Dveřní výplně jsou dvoukřídlové (místně jednokřídlové) dřevěné kazetové s profilovanými částmi a dřevěným deštěním. Dvoukřídlové výplně jsou symetricky dělené. Aktivní křídlo po otevření zajišťuje volný průchod šířky 620 -750 mm. Proto budou tyto výplně vyměněny. Nahradí se dřevěnou dveřní výplní dvoukřídlovou s asymetricky dělenými dveřními křídly při zachování vzhledu dle stávajících (původní) křídel a deštění. Aktivní křídlo bude mít světlou šířku 800 mm, po otevření. Aktivní dveřní křídlo bude osazeno vodorovným madlem, osazeným ve výšce 850 mm a to na straně opačné než jsou dveřní panty. Zámek bude osazen ve výši ≤ 1000 mm a klika ve výši ≤ 1100 mm. Tyto dveřní výplně budou provedeny bez prahu.

Jednokřídlové dveřní výplně svým technickým stavem neumožňují montáž vodorovných madel s ohledem na své stáří a opotřebení. Bodou proto vyměněny za nové včetně zárubní (ocelové lisované). Doplní se vodorovným madlem na straně opačné, než jsou dveřní závěsy. Madlo bude ve výšce 850 mm. Budou provedeny bez prahu. Zámek bude osazen ve výši ≤ 1000 mm a klika ve výši ≤ 1100 mm.

Zárubně (deštění) se opatří nátěrem v odstínu kontrastním k barvě okolní stěny (omítky). Stejný kontrast musí být i oproti dveřnímu křídlu a vybavení křídla (řešení pro slabozraké osoby).

Veškeré dveřní otvory zajišťují volnou vzdálenost 500 mm od zárubně (v rovině dveřního otvoru).

Všechna dveřní křídla budou vybavena novými ergonomicky vhodnými klikami. [2]

1.1.1.2. Novodobější přístavba č.p. 533

Tato část má rovněž hlavní vstup z náměstí Karla Šternberka. Ovšem podlaží navazující na rovinu náměstí slouží pro komerční účely (obchody). Prostory MěÚ jsou v 2.NP a 3.NP této části. Vstupní dveřní otvor (1800/3000 mm) je opatřen dvoukřídlovou dveřní výplní 1600/2100 mm. Na dveřní otvor navazuje vnitřní vyrovnávací schodiště překonávající výšku 0,90 m. Dále pokračuje chodba k hlavnímu schodišti do 2.NP. Zde je provedení bezbariérového přístup rovněž nemožné, a proto je voleno řešení provedení bezbariérového přístupu pomocí bezbariérového výtahu umístěného ve dvoře budovy MěÚ jak výše uvedeno.

Bezbariérový přístup do 2.NP (výšková úroveň +2,15) bude proveden z výtahové šachty. Propojení s historickou budovou není možné (rozdíl podlah 2,15 m).

1.1.1.2.1. Pohyb po 2.NP a podlahy

V místě stávající štítové stěny, v západní fasádě, bude proveden dveřní otvor pro výtahové šachetní dveře. Na dveře navazuje prostor chodby 2.NP šířky 1800-2350 mm. Z chodby jsou přístupné všechny provozní místnosti MěÚ. V daném případě prostory knihovny a spisovny (jak zakresleno ve výkresové části dokumentace).

Chodba jsou bez výškových nerovností. Komunikace mezi prostory chodeb a provozními (úředními) místnostmi je zajištěna dveřními otvory s dveřními výplněmi. Jejich výměna je popsána níže. Šířky chodby je 1800-2350 mm. Umožňuje otočení vozíku v celém prostoru chodeb.

Nášlapná vrstva uvedených chodeb je provedena z keramické dlažby. Tato neplní požadavek na koeficient smykového tření. Proto bude provedena její výměna za keramickou dlažbu s koeficientem smykového tření min. 0,5.

1.1.1.2.2. Vnitřní dveře

Jedná se o dveřní otvory mezi chodbami a provozními (úředními) místnostmi a v jednotlivých případech o dveřní otvory mezi provozními (úředními) místnostmi. Dveřní výplně jsou jednokřídlové šířky min 800 mm. Jednokřídlové dveřní výplně svým technickým stavem neumožňují montáž vodorovných madel s ohledem na své stáří a opotřebení. Bodou proto vyměněny za nové včetně zárubní (ocelové lisované). Doplní se vodorovným madlem na straně opačné, než jsou dveřní závěsy. Madlo bude

ve výšce 850 mm. Budou provedeny bez prahu. Zámek bude osazen ve výši ≤ 1000 mm a klika ve výši ≤ 1100 mm.

Zárubně se opatří nátěrem v odstínu kontrastním k barvě okolní stěny (omítky). Stejný kontrast musí být i oproti dveřnímu křídlu a vybavení křídla (řešení pro slabozraké osoby).

Veškeré dveřní otvory zajišťují volnou vzdálenost 500 mm od zárubně (v rovině dveřního otvoru).

Všechna dveřní křídla budou vybavena novými ergonomicky vhodnými klikami. [2]

1.1.1.2.3. Bezbariérové WC

Na konzultačním dni Řídícího výboru NRPM Vlády ČR dne 23. února 2023 bylo dohodnuto, že se v tomto podlaží zřídí kabina WC s obousměrnou možností nástupu na záchodovou mísu, popřípadě nástup s asistencí. Proto toto řešení bude provedena potřebná stavební úprava.

Kabina bezbariérového WC, která bude splňovat požadavky části 5 přílohy č.3 vyhlášky [1]. Navrhované bezbariérové WC bude přístupné z chodby. Chodba před vstupem do tohoto WC je šířky 2000 mm.

Bezbariérové WC bude provedeno dle zásad:

- Stěny hygienických zařízení, provedené z cihel plných, po konstrukční stránce umožňují kotvení opěrných madel v předepsaných polohách s nosností minimálně 150 kg. Po osazení všech zařizovacích předmětů bude v dispozici WC zachován volný manipulační prostor o průměru 1500 mm. Podlaha bude provedena protiskluzná – keramická dlažba se součinitelem smykového tření $\geq 0,5$.
- Záchodová kabina se navrhuje rozměrů **2250/2450 mm**.
- V kabině bude umístěna záchodová mísa, umyvadlo, háček na oděvy, přebalovací pult a je vytvořen prostor pro odpadkový koš.
- Vstupní dveře, do kabiny WC plné **šířky 800 mm**. Dveře se otevírají směrem ven a budou opatřeny z vnitřní strany vodorovným madlem ve výšce **850 mm**. Zámek dveří musí být odjistitelný zvenku.
- Záchodová mísa bude osazena **v ose podélné stěny**, tak aby byl umožněn oboustranný přístup. Mezi čelem záchodové mísy a zadní stěnou kabiny bude vzdálenost **700 mm**. Prostor okolo záchodové mísy, v dané dispozici, umožňuje čelní, diagonální nebo boční oboustranný nástup – toto řešení bylo dohodnuto na konzultačním dni Výboru NRPM dne 23.2.2023.

- Horní hrana sedátka záchodové mísy bude ve výši **460 mm** nad podlahou. Oddálené splachovací zařízení bude umístěné na stěně příčně přilehlé ke stěně s mísou (stěna s umyvadlem) a to ve výšce **max. 1200 mm** (toto řešení bylo dohodnuto na konzultačním dni Výboru NRPM dne 23.2.2023). V dosahu ze záchodové mísy a to ve výšce **600 až 1200 mm** nad podlahou a také v dosahu z podlahy a to nejvýše **150 mm** nad podlahou bude ovladač signalizačního systému nouzového volání – umístěno oboustranně.
- **Umyvadlo** bude opatřeno stojánkovou výtokovou baterií s pákovým ovládáním. Umyvadlo musí umožnit podjezd osoby na vozíku, jeho horní hrana musí být ve výšce **800 mm**.
- Po obou stranách záchodové mísy se osadí madla, ve vzájemné vzdálenosti **600 mm** a ve výši **800 mm** nad podlahou. Madla budou obě sklopná a záchodovou mísu musí přesahovat o **100 mm**. Vedle umyvadla bude alespoň jedno svislé madlo délky nejméně **500 mm**.
- Zrcadlo nad umyvadlem musí být použitelné pro osobu stojící i osobu na vozíku. U pevného zrcadla musí být spodní hrana ve výši maximálně **900 mm** nad podlahou a horní hrana ve výši minimálně **1800 mm** nad podlahou.

1.1.2. 2.NP historická budova a 3.NP novější přístavba

Historická a novější budova jsou v 2.NP vůči 3.NP propojeny, a to ve štítových stěnách dveřním otvorem bez dveřní výplně. V místě dveřního otvoru je vyrovnávací schodiště s překonáním výškového rozdílu 0,33 m. Toto schodiště bude upraveno (posunuto směrem do dveřního otvoru) tak, aby byl vyčištěn prostor pro přístup ke dveřnímu šachetnímu otvoru přistavovaného výtahu.

1.1.2.1. Historická budova č.p. 363

1.1.2.1.1. Pohyb po 2.NP a podlahy

V místě stávajícího okenního otvoru, v severní fasádě, bude proveden dveřní otvor pro výtahové šachetní dveře. Na dveře navazuje prostor chodby 2.NP šířky ≥ 2420 mm.

Prostory chodeb 2.NP, bezbariérově zpřístupněné, jak výše uvedeno, zajišťují bezbariérový přístup do všech provozních prostor MěÚ (jak zakresleno ve výkresové části této PD). Chodby jsou bez výškových nerovností. Komunikace mezi prostory chodeb a provozními (úředními) místnostmi je zajištěna dveřními otvory s dveřními výplněmi. Jejich výměna je popsána níže. Šířky chodeb jsou ≥ 1600 mm. Umožňují otočení vozíku v celém prostoru chodeb.

Nášlapná vrstva uvedených chodeb je provedena z keramické dlažby. Tato neplní požadavek na koeficient smykového tření. Proto bude provedena její výměna za keramickou dlažbu s koeficientem smykového tření min. 0,5. Tvar a barevnost dlažby bude vybrána s ohledem na historickou hodnotu budovy.

1.1.2.1.2. Vnitřní dveře

Jedná se o dveřní otvory mezi chodbami a provozními (úředními) místnostmi a v jednotlivých případech o dveřní otvory mezi provozními (úředními) místnostmi. Dveřní výplně jsou dvoukřídlové (místně jednokřídlové) dřevěné kazetové s profilovanými částmi a dřevěným deštěním. Dvoukřídlové výplně jsou symetricky dělené. Aktivní křídlo po otevření zajišťuje volný průchod šířky 620 -750 mm. Proto budou tyto výplně vyměněny. Nahradí se dřevěnou dveřní výplní dvoukřídlovou s asymetricky dělenými dveřními křídly při zachování vzhledu dle stávajících (původní) křídel a deštění. Aktivní křídlo bude mít světlou šířku 800 mm, po otevření. Aktivní dveřní křídlo bude osazeno vodorovným madlem, osazeným ve výšce 850 mm a to na straně opačné než jsou dveřní panty. Zámek bude osazen ve výšce ≤ 1000 mm a klika ve výšce ≤ 1100 mm. Tyto dveřní výplně budou provedeny bez prahu.

Jednokřídlové dveřní výplně svým technickým stavem neumožňují montáž vodorovných madel s ohledem na své stáří a opotřebení. Bodou proto vyměněny za nové včetně zárubní (ocelové lisované). Doplní se vodorovným madlem na straně opačné, než jsou dveřní závěsy. Madlo bude ve výšce 850 mm. Budou provedeny bez prahu. Zámek bude osazen ve výšce ≤ 1000 mm a klika ve výšce ≤ 1100 mm.

Zárubně (deštění) se opatří nátěrem v odstínu kontrastním k barvě okolní stěny (omítky). Stejný kontrast musí být i oproti dveřnímu křídlu a vybavení křídla (řešení pro slabozraké osoby).

Veškeré dveřní otvory zajišťují volnou vzdálenost 500 mm od zárubně (v rovině dveřního otvoru).

Všechna dveřní křídla budou vybavena novými ergonomicky vhodnými klikami. [2]

1.1.2.2. Novodobější přístavba č.p. 533

1.1.2.2.1. Pohyb po 3.NP a podlahy

V místě stávající štítové stěny, v západní fasádě, bude proveden dveřní otvor pro výtahové šachetní dveře. Na dveře navazuje prostor chodby 3.NP šířky 1800-2450

mm. Z chodby jsou přístupné všechny provozní místnosti MěÚ. V daném případě prostory kancelář, zasedací místnosti a spisovny (jak zakresleno ve výkresové části dokumentace).

Chodba jsou bez výškových nerovností. Komunikace mezi prostory chodeb a provozními (úředními) místnostmi je zajištěna dveřními otvory s dveřními výplněmi. Jejich výměna je popsána níže. Šířky chodby je 1800-2400 mm. Umožňuje otočení vozíku v celém prostoru chodeb.

Nášlapná vrstva uvedených chodeb je provedena z keramické dlažby. Tato neplní požadavek na koeficient smykového tření. Proto bude provedena její výměna za keramickou dlažbu s koeficientem smykového tření min. 0,5.

1.1.2.2.2. Vnitřní dveře

Jedná se o dveřní otvory mezi chodbami a provozními (úředními) místnostmi a v jednotlivých případech o dveřní otvory mezi provozními (úředními) místnostmi. Dveřní výplně jsou jednokřídlové šířky min 800 mm. Jednokřídlové dveřní výplně svým technickým stavem neumožňují montáž vodorovných madel s ohledem na své stáří a opotřebení. Budou proto vyměněny za nové včetně zárubní (ocelové lisované). Doplní se vodorovným madlem na straně opačné, než jsou dveřní závěsy. Madlo bude ve výšce 850 mm. Budou provedeny bez prahu. Zámek bude osazen ve výši ≤ 1000 mm a klika ve výši ≤ 1100 mm.

Zárubně se opatří nátěrem v odstínu kontrastním k barvě okolní stěny (omítky). Stejný kontrast musí být i oproti dveřnímu křídlu a vybavení křídla (řešení pro slabozraké osoby).

Veškeré dveřní otvory zajišťují volnou vzdálenost 500 mm od zárubně (v rovině dveřního otvoru).

Všechna dveřní křídla budou vybavena novými ergonomicky vhodnými klikami. [2]

1.1.2.2.3. Bezbariérové WC

Na konzultačním dni Řídícího výboru NRPM Vlády ČR dne 23. února 2023 bylo dohodnuto, že se v tomto podlaží zřídí kabina WC s obousměrnou možností nástupu na záchodovou mísu, popřípadě nástup s asistencí. Proto toto řešení bude provedena potřebná stavební úprava.

Kabina bezbariérového WC, která bude splňovat požadavky části 5 přílohy č.3 vyhlášky [1]. Navrhované bezbariérové WC bude přístupné z chodby. Chodba před vstupem do tohoto WC je šířky 2000 mm.

Bezbariérové WC bude provedeno dle zásad:

- Stěny hygienických zařízení, provedené z cihel plných, po konstrukční stránce umožňují kotvení opěrných madel v předepsaných polohách s nosností minimálně 150 kg. Po osazení všech zařizovacích předmětů bude v dispozici WC zachován volný manipulační prostor o průměru 1500 mm. Podlaha bude provedena protiskluzná – keramická dlažba se součinitelem smykového tření $\geq 0,5$.
- Záchodová kabina se navrhuje rozměrů **2250/2450 mm**.
- V kabině bude umístěna záchodová mísa, umyvadlo, háček na oděvy, přebalovací pult a je vytvořen prostor pro odpadkový koš.
- Vstupní dveře, do kabiny WC plné **šířky 800 mm**. Dveře se otevírají směrem ven a budou opatřeny z vnitřní strany vodorovným madlem ve výšce **850 mm**. Zámek dveří musí být odjistitelný zvenku.
- Záchodová mísa bude osazena **v ose podélné stěny**, tak aby byl umožněn oboustranný přístup. Mezi čelem záchodové mísy a zadní stěnou kabiny bude vzdálenost **700 mm**. Prostor okolo záchodové mísy, v dané dispozici, umožňuje čelní, diagonální nebo boční oboustranný nástup – toto řešení bylo dohodnuto na konzultačním dni Výboru NRPM dne 23.2.2023.
- Horní hrana sedátka záchodové mísy bude ve výši **460 mm** nad podlahou. Oddálené splachovací zařízení bude umístěné na stěně příčně přilehlé ke stěně s mísou (stěna s umyvadlem) a to ve výšce **max. 1200 mm** (toto řešení bylo dohodnuto na konzultačním dni Výboru NRPM dne 23.2.2023). V dosahu ze záchodové mísy a to ve výšce **600 až 1200 mm** nad podlahou a také v dosahu z podlahy a to nejvýše **150 mm** nad podlahou bude ovladač signalizačního systému nouzového volání – umístěno oboustranně.
- **Umyvadlo** bude opatřeno stojánkovou výtokovou baterií s pákovým ovládáním. Umyvadlo musí umožnit podjezd osoby na vozíku, jeho horní hrana musí být ve výšce **800 mm**.
- Po obou stranách záchodové mísy se osadí madla, ve vzájemné vzdálenosti **600 mm** a ve výši **800 mm** nad podlahou. Madla budou obě sklopná a záchodovou mísu musí přesahovat o **100 mm**. Vedle umyvadla bude alespoň jedno svislé madlo délky nejméně **500 mm**.
- Zrcadlo nad umyvadlem musí být použitelné pro osobu stojící i osobu na vozíku. U pevného zrcadla musí být spodní hrana ve výši maximálně **900 mm** nad podlahou a horní hrana ve výši minimálně **1800 mm** nad podlahou.

1.1.3. Přístavba osobního výtahu u severní fasády

Pro zajištění bezbariérového přístupu do všech podlaží (4 výškové úrovně) budovy Městského úřadu se navrhuje přístavba osobního bezbariérového výtahu umístěného v prostoru dvora u severní fasády se vstupem do chodeb jednotlivých podlaží.

Výtah bude obsluhovat 5 výškových úrovní (dvůr + 4.NP) a kabina bude s dveřmi na třech stranách. Proto se navrhuje velikost kabiny 1500/1500 mm (umožňuje otočení) Opláštění výtahové šachty bude neprůhledné. Zateplená sendvičová konstrukce ukončená provětrávanou fasádou. Bude se jednat o výtah bezstrojovný.

1.stanice v úrovni dvora = základní nástupní plocha -1,150 m), je zajištěna zpevněná plocha rozměrů větších než 2000/2000 mm. Sklon této plochy 0%.

2. stanice, ve výši podlahy 1.NP historické budovy (0,000 m).

3. stanice, ve výši podlahy 2.NP novější přístavby (+2,150 m).

4. stanice, ve výši podlahy 2.NP historické budovy (+5,120 m).

5. stanice, ve výši podlahy 31.NP novější přístavby (+5,450 m).

Parametry pro výtahovou kabinu, navržena kabina 1500/1500 mm:

Šachetní a klecové dveře výtahu budou provedeny jako samočinné vodorovně posuvné dveře šířky 800 mm, výšky 2000 mm..

Nejméně na jedné straně kabiny bude osazeno madlo ve výšce 900mm.

Kabina se vybaví sklápěcím sedadlem, které ve sklopené poloze nesmí překážet užívání výtahu. Výška sedadla nad zemí je 500mm, minimální hloubka 300 -400 mm a šířka 400 – 500 mm.

Osa ovladače nouzové signalizace a ovladačů pro ovládání dveří v minimální výšce 900mm

- Ovladače pro volbu stanic při svislém uspořádání musí být seřazeny odspoda nahoru a při více řadách odleva doprava a pak odspoda nahoru
- Ovladače v kleci výtahu a na nástupních místech do výtahu budou vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm. Reliéfní značky nebudou ryté a vpravo od ovladače bude příslušný Braillův znak s parametry standardní sazby. Pouze na klávesnicové ovladačové kombinaci se Braillův znak nemusí provádět.
- ČSN En 81-70 udává tyto požadavky:

- Signalizace polohy v kleci výtahu je umístěna na ovládacím panelu nebo nad ním. Osa signalizace bude ve výšce 1600 - 1800mm.
- Výška písmen označujících stanice budou v rozmezí 30-60mm s požadavkem na barevný kontrast.
- Při zastavení klece výtahu bude vždy oznámena poloha podlaží.
- Před vstupem do klece výtahu bude řídicí systém signalizovat směr budoucí jízdy výtahu, a bude zajištěna informace také pro osoby se zrakovým postižením, zejména využitím hlasové fráze.
- Obousměrné dorozumívací zařízení v kleci výtahu musí umožňovat indukční poslech pro nedoslýchavé osoby. Toto zařízení musí být označeno symbolem podle bodu 3. přílohy č. 4 k této vyhlášce.

Přístup k výtahu z prostoru dvora popsán výše. Nad vstupem do kabiny výtahu v úrovni dvora bude osazen akustický orientační majáček s trylkem a hlasovou frází.

1.1.4. Indukční smyčky

V obřadní síni, v budoucí obřadní síni a zasedací místnosti bude instalovaná indukční smyčka.

1.1.5. Orientační systém

Od místa hlavního vstupu, z prostoru náměstí Karla Šternberka, bude na fasádě objektu osazen informační systém (tabulky) pro navedení imobilních osob do prostoru přístavby osobního bezbariérového výtahu umístěného ve dvoře MěÚ. Na tabulkách tabulce uveden symbol č.1 viz. příloha č. 4 vyhlášky [1] doplněný směrovou šipkou.

1.1.6. Vnitřní schodiště

Hlavní i vyrovnávací vnitřní schodiště vyhovují svým sklonem 28° bezbariérovým požadavkům. Výška stupně 160 mm. Doplní nebo se opraví zvýraznění nástupních a výstupních schodišťových stupňů, tak, aby byly kontrastně označeny vůči svému okolí.

1.1.7. Kliky dveřních křídel

Tvar **kliky** by měl být pro snadné ovládání osob se špatnou pohyblivostí horních končetin ergonomický (*obr. 151*). **Klika** v místě uchycení má být nejméně 100 mm dlouhá a pro snadné uchycení odsazena od dveří ve vzdálenosti 35 – 45 mm. V případě použití svislého madla délky nejméně 300 mm je odsazení ve vzdálenosti 45 – 55 mm (*obr. 152*).



Obr. 151 Vhodné a nevhodné tvary **klik**

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provádění provozních revizí zařízení. Provozní revize zařízení se provádějí zejména po skončení zkušebního provozu, po generální opravě, po zásazích, které mají vliv na bezpečnost a spolehlivost provozu, po nuceném odstavení zařízení z provozu, po odstavení zařízení z provozu na dobu delší než 6 měsíců a v případech stanovených zvláštními předpisy v souladu s pokyny výrobce (dodavatele) zařízení.

Při provozní revizi se podle charakteru zařízení prověří zejména:

- změny stavu zařízení od poslední revize, zda bylo zařízení odstaveno z provozu déle než 6 měsíců a zda vykazovalo v provozu závady a jiné nedostatky,
- dokumentace o provedených kontrolách a zkouškách zařízení,
- úplnost a správnost provozní technické dokumentace,
- funkce zabezpečovacích, kontrolních, měřicích a ovládacích zařízení, včetně vyzkoušení simulovaných poruchových stavů,
- funkce odtahových systémů, větrání, odsávání a celková funkce zařízení,
- těsnost zařízení,
- vybavení pracoviště protipožární technikou, osobními ochrannými pracovními prostředky, dýhací a oživovací technikou,
- stav pracoviště, vybavení pracoviště bezpečnostními značkami a tabulkami, výskyt vlivů, které ztěžují obsluhu a způsobují nadměrné přetížení zařízení,
- zda splňuje obsluha předepsané požadavky odborné způsobilosti a byla prokazatelně proškolená z příslušných bezpečnostních předpisů,
- úplnost a správnost provozního řádu a návodů k obsluze,
- jiné okolnosti důležité z hlediska bezpečnosti a spolehlivosti provozu a požární ochrany, požadované technologickým postupem

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Vychází z požadavků bezbariérového řešení dle vyhlášky [1] a vyvolanými konstrukčními a dispozičními vazbami na bezbariérové prvky a zařízení.

Přístavba osobního výtahu

Založení výtahové šachty bude provedeno na úrovni základové spáry cca budovy Městského úřadu. Výtahová šachta bude provedena z rámové ocelové konstrukce s opláštěním z neprůhledné zateplené sendvičové konstrukce s provětrávanou fasádou. Zastřešení bude provedeno trapézovým plechem s tepelnou izolací a střešní mPVC folií.

Pro vložení kabin WC do dispozice budou upraveny v potřebném rozsahu příčky. Dále rozvody TZB budovy.

b) konstrukční a materiálové řešení

Zásahy do nosných konstrukcí budovy jsou navrženy jen v prostoru přístupu z osobního výtahu do vnitřního prostoru budovy. Úprava se provede za použití tradičních zednických technologií za využití ocelových válcovaných nosníků a plných cihel.

Konstrukce výtahové šachty bude ocelová rámová, základ železobetonový, opláštění výtahové šachty neprůhledné z desek.

Vnitřní příčky nově navrhované ze sádkartonových systémových konstrukcí nebo pórobetonových příčekovek.

c) mechanická odolnost a stabilita

Prokázána statickým výpočtem viz SKŘ.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Zařízení osobního výtahu bude napojeno na stávající rozvody elektroinstalace v budově. Shodně tak zařízení v navrhovaných bezbariérových WC.

Navrhovaná bezbariérová WC využijí úpravou stávající rozvody vody a kanalizace.

Do systému vytápění nebudou prováděny zásahy, využívá se stávajících otopných těles.

b) výčet technických a technologických zařízení

Nenavrhuje se

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Samostatná zpráva PBŘ

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se a nemění se stávající stav.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

(Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Vnitřní prostředí z hlediska takto sledovaných parametrů nedoznává změn.

Požadavky na výměnu vzduchu v sanitárních zařízeních:

- | | |
|------------|------------------------|
| - umyvadlo | 30 m ³ /hod |
| - WC | 50 m ³ /hod |
| - pisoár | 25 m ³ /hod |

Požadovaná výměna vzduchu bude zajištěna osazením odtahových axiálních ventilátorů. Odtah vzduchu bude realizován do venkovního prostoru.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší se

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší se

d) ochrana před hlukem

Neřeší se

e) protipovodňová opatření

Neřeší se

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší se

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Budova je napojena na rozvody technické infrastruktury.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stávající vyhovující přípojky bez úprav.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Budova Městského úřadu je napojena na rozvody technické a dopravní infrastruktury. Přístup ke stavbě budovy Městského úřadu z hlediska bezbariérovosti není v současné době žádný.

Bezbariérové řešení zahrnující přístup k budově Městského úřadu bude obsahem projektové dokumentace stavebních úprav stávající místní komunikace, která se v současné době zpracovává.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stávající vyhovující

c) doprava v klidu

Stávající parkovací na náměstí.

d) pěší a cyklistické stezky

Neřeší se

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Neřeší se.

b) použité vegetační prvky,

Neřeší se.

c) biotechnická opatření

Neřeší se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Bez vlivu

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Bez vlivu

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

V řešeném prostoru se toto území nenachází

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nebylo vydáno

- e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nebylo vydáno

- f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navrhována

B.7 Ochrana obyvatelstva

(Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.)

Požadavky ochrany obyvatelstva specifikuje územní plán obce a jsou v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb.ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 135/2001 Sb., zákonem č. 239/2000, zákonem č. 240/2000 a vyhláškou č. 380/2002 Sb.

Stavba nemá vliv na ochranu obyvatelstva ve smyslu zákona č. 59/2006 Sb. Ve stavbě nejsou skladovány nebezpečné chemické látky ani chemické přípravky v rozporu s limity přílohy č. 1 k zákonu č. 59/2006 Sb..

opatření vyplývající z požadavků CO

Orgány obce nemají požadavky na řešenou stavbu z pohledu předpisů civilní obrany a integrovaného záchranného systému.

řešení zásad prevence závažných havárií

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá výskyt závažných havárií.

zóny havarijního plánování

Jsou určeny územním plánem obce,. Stavba je v souladu s jejich návrhem.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Neřeší se

- b) **odvodnění staveniště**

Neřeší se

- c) **napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Využívá se stávající systém místních komunikací a rozvody TZB v objektu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby budou dodrženy limity NV č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Před zahájením stavby bude určen nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu s platným technickým osvědčením a budou používány pouze v nejnutnějším rozsahu.

Příjezd bude označen dopravním značením. V místě vjezdu bude zabezpečena možnost provádět odstraňování nečistot z povrchu kol dopravních mechanismů zajišťujících přísun materiálu, konstrukcí a pracovníků na stavenišť.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Vstupy na staveniště musí být uzamykatelné a uzamčené v době kdy se na stavbě nepracuje. Staveniště musí být označené bezpečnostními tabulkami a značkami.

Při provádění prací je nutné zamezit vstupu nepovolených osob do prostoru staveniště.

Provádění prací bude koordinováno a zvolené technologie budou co nejméně zatěžovat okolí staveniště hlukem, prachem, a vibracemi.

Staveniště musí být organizované z hlediska zák.č.133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhl.č. 246/2001 Sb. o požární prevenci.

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Využijí se pouze plochy pozemku s budovou Městského úřadu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou vyvolány

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**Tab. č. 1:
Produkce odpadů při výstavbě:**

Katal. číslo	Název odpadu	Produkce t	Způsob zneškodnění
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	0,0	Dodavatelem st. prací
17 01 01	beton, železobeton	3,25	Dodavatelem st. prací
17 01 02	cihly, pálené cihlářské	3,0	Dodavatelem st. prací
17 01 03	Keramika	0,1	Dodavatelem st. prací
17 01 04	sádková stavební hmota	0,02	Dodavatelem st. prací
17 02 01	Dřevo	0,02	Dodavatelem st. prací
17 02 02	Sklo	0,05	Dodavatelem st. prací
17 02 03	Plasty	0,02	Dodavatelem st. prací
17 04 05	Železo a ocel	0,01	Dodavatelem st. prací
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	0,01	Dodavatelem st. prací
17 05 00	vytěžená zemina	5	Dodavatelem st. prací na místě
17 07 01	směsný stavební a/nebo demoliční odpad	0,0	Dodavatelem st. prací

Pokud je v tabulce č. 1 uvedeno „Dodavatelem st. prací“ rozumí se tím, že tyto odpady budou zneškodňovat dodavatelské firmy v rámci svých systémů zneškodňování odpadů.

Všechny dodavatelské firmy, vybrané investorem pro dodávky stavebních a konstrukčních, prací na tomto objektu, budou mít ve smlouvě uloženu povinnost, zajistit zneškodnění odpadů vzniklých při jejich pracích v rámci svých programů řízení vzniku a zneškodnění odpadů.

Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem 541/2020 Sb.. o odpadech v platném znění. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Tento odpad je možno likvidovat na skládce TKO.

(2) Původce odpadu je povinen

odpovídajícím množstvím v souladu s § 13 odst. 1 písm. e); v případě stavebního a demoličního odpadu se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaného stavebního a demoličního odpadu odpovídá množství stavebního a demoličního odpadu, který může nepodnikající fyzická osoba předat podle § 59 obci,

c) v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem; v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle § 59 obci,

d) s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady spolu s odpadem předat provozovateli zařízení nebo obchodníkovi s odpady údaje o své osobě a údaje o odpadu nezbytné pro zjištění, zda smí být s daným odpadem v zařízení nakládáno nebo zda smí obchodník s odpady takový odpad převzít; tyto údaje mohou být nahrazeny základním popisem odpadu,

e) v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání předat údaje podle písmene d) formou základního popisu odpadu; v případě první z opakovaných dodávek odpadu je součástí základního popisu odpadu stanovení kritických ukazatelů, o nichž je původce odpadu povinen v případě opakovaných dodávek předávat informace; na základě dohody s původcem odpadu může zajistit zpracování základního popisu odpadu provozovatel zařízení, do kterého je odpad předáván, nebo zprostředkovatel, za zpracování základního popisu však odpovídá původce odpadu a

f) při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Při kolaudačním řízení předloží stavebník doklady o likvidaci odpadů (vážní listy, průběžnou evidenci odpadů apod.)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytek zemních prací je 5 tun. Bude použit pro terénní úpravy na pozemku Města Mirošov.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavebních prací bude udržována čistota na staveništi a komunikacích.

Bude omezena prašnost a budou plněny a dodržovány limity NV č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Budou dodržovány požadavky nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3)

Staveništní stroje, nástroje a pomůcky budou udržovány v bezvadném stavu. Odpad vzniklý při provádění stavebních prací bude likvidován v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Povinnosti zadavatele stavby:

Povinnost zadavatele stavby, aby v případech daných zákonem č. 309/2006 Sb., určil jednoho nebo více koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi (dále jen koordinátor). Počet koordinátorů se bude řídit rozsahem, složitostí a náročností stavebního díla. Další povinností zadavatele stavby je povinnost doručit oznámení o zahájení prací na staveništi na oblastní inspektorát práce v případě že:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Oznámení o zahájení prací je možno doručit v písemné nebo elektronické podobě, a to 8 kalendářních dní před začátkem prací. Oznámení se doručuje v případech uvedených výše v textu u odrážek. Náležitosti oznámení jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Protože budou na staveništi prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny v NV č. 591/2006 Sb., a to v jeho příloze č.5, je povinností zadavatele stavby zajistit zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen plán).

Únikové cesty, východy a dopravní komunikace k nim, včetně přístupových cest musí být stále volné

Pracoviště musí být vybaveno v rozsahu dohodnutém s příslušným zatížením poskytujícím pracovní lékařskou péči prostředky pro poskytnutí první pomoci a vybavena prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Oplocení staveniště v prostoru místní komunikace, bude řešeno v souladu s přílohou č.1, čl.1.1. vyhlášky č. 398/2009 Sb. tak, že jeho spodní okraj bude řešen z plného materiálu výšky 100-250 mm, který bude tvořit pevnou zarážku pro slepeckou hůl. Ve výšce 1000 mm bude před oplocením umístěna pevná překážka (tyč zábradlí apod.)

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Nejsou vyvolány

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Pro danou stavbu se nestanovuje

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude provedena kontinuálně v jednom časovém sledu a v co nejkratším termínu.

Zahájení stavby 2024 – dokončení stavby prosinec 2025

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Navrhované stavební úpravy a přístavba nemají na vodohospodářské řešení žádný vliv.

Použité zkratky:

ASŘ	architektonicko-stavební řešení
SKŘ	stavebně-konstrukční řešení
PBŘ	požárně-bezpečnostní řešení
TZB	Technické zabezpečení budovy
SDK	Sádrokartonová konstrukce